



A.S.D. Blu Bike
Via dell'Edera 1 - 17024 Finale Ligure (SV)
C.F. 01193680095

www.24hfinale.com - info@24hfinale.com

REGOLAMENTO

Il seguente regolamento è stato redatto al fine di definire al meglio lo svolgersi di una 24 ore in Mountain Bike in modo da poter organizzare al meglio un evento complesso ma incredibilmente emozionante, in grado di appassionare migliaia di Biker di tutto il mondo.

Le regole che seguono sono il frutto di anni di esperienza trascorsi ad organizzazione con passione numerosi ed importanti eventi internazionali.

Il fine ultimo è sempre stato quello di realizzare eventi godibili ma soprattutto sicuri, quindi molte regole sono necessarie per rendere l'evento più gestibile e privo di incidenti ed infortuni. Pertanto tali direttive sono obbligatorie per tutti i partecipanti della manifestazione

Il regolamento inoltre si rifà ai dettami generali dei regolamenti tecnici della Federazione Ciclistica Italiana (FCI) e ai Regolamenti dell'Unione Italiana Sport per Tutti (UISP) oltre che al regolamento specifico per la disciplina della 24 ore MTB della World Endurance Mountain Bike Organization (WEMBO)

Gli organizzatori si riservano il diritto di cambiare e/o introdurre nuove regole in qualunque momento nel caso in cui ciò fosse funzionale alla sicurezza della gara.

I riders devono prendere visione del regolamento in sede di iscrizione. Dopo la chiusura delle iscrizioni, ogni eventuale modifica sarà annunciata in sede di briefing, il giorno dell'evento.

Ultima modifica: dicembre 2021

1. SPIRITO DELLA MANIFESTAZIONE E INFO GENERALI SUGLI EVENTI

La 24 ore di Finale è un evento sportivo/ludico/musicale/gastronomico che consiste in una staffetta in Mountain Bike. Si partecipa in squadre suddivise in categorie di 2, 4, 8 o 12 componenti, oppure si partecipa in Solitaria, come SOLO, percorrendo per 24 ore -non stop- un circuito stabilito.

La manifestazione comprende distinti eventi sportivi, che anche se simili tra loro sono diversi l'uno dagli altri.

Infatti ci sono eventi che rappresentano delle competizioni ciclistiche, mentre altri eventi non rappresenta affatto una gara, ma semplicemente un evento cicloturistico, senza classifica e che pur avendo un format simile alle gare in programma, se ne differenzia per la tipologia di utenza e l'approccio non agonistico dei partecipanti.

La zona della manifestazione è organizzata sull'altopiano delle Manie nei comuni di Finale Ligure e Noli, inserita completamente nella natura.

I percorsi coinvolti offrono un mix di strada bianca e sentiero, con un tracciato che alterna discese e salite, anche con pendenze severe, ad una altitudine compresa tra i 300 e i 360 metri s.l.m. e a ridosso della costa.



A.S.D. Blu Bike
Via dell'Edera 1 - 17024 Finale Ligure (SV)
C.F. 01193680095

www.24hfinale.com - info@24hfinale.com

I panorami mozzafiato, la musica, il cibo a volontà, il profumo della macchia mediterranea, l'atmosfera festosa, l'ansimare dei concorrenti e le luci nel buio caratterizzano questo evento davvero speciale.

La 24 ore è un evento unico soprattutto per merito di coloro che ne hanno saputo interpretare nel modo giusto lo spirito: gli integratori lasciano il posto a damigiane di vino, le barrette a cotolette altrettanto energetiche ma con un diverso contenuto di grassi.

La Musica, la "Team Town" e i Paesaggi fanno il resto e trasformano la 24 ore in una manifestazione unica. Questo spirito non ha mai comunque intaccato la parte agonistica e più sportiva dell'evento, e non è un caso che la gara agonistica sia considerata tra le più importanti al mondo nel suo genere, vantando l'organizzazione di diversi Campionati Mondiali per la categoria SOLO e la partecipazione dei migliori atleti endurance, che ogni anno vogliono mettersi alla prova sul percorso che è notoriamente considerato tra i più completi e tecnici del panorama delle 24 ore in MTB di tutto il mondo.

Questo binomio indissolubile ha reso la 24H of Finale una manifestazione davvero speciale, capace di unire agonismo e gioco in un unico evento.

Al fine di lasciare il giusto spazio a tutti i diversi approcci con cui le varie squadre desiderano partecipare alla manifestazione, la 24H of Finale propone i diversi eventi ciclistici in modalità differenti, distinguendo gli eventi in:

- 🕒 TEAM RACE: quando l'evento ciclistico rappresenta una gara
- 🕒 TEAM EXPERIENCE: quando l'evento ciclistico NON è competitivo, ma anzi è un evento cicloturistico

La manifestazione è suddivisa quindi in quattro eventi ciclistici differenti:

- 🕒 24H of Finale SOLO & DUO RACE
→ Nel 2022: 9^a edizione del WEMBO World SOLO & DUO 24H MTB Championship
- 🕒 24H of Finale MTB TEAM RACE
- 🕒 24H of Finale MTB TEAM EXPERIENCE
- 🕒 24H of Finale E-MTB TEAM EXPERIENCE

Ciascuno di questi eventi, pur avendo alcuni aspetti comuni, è diverso dagli altri per approccio e spirito dei partecipanti nei confronti della manifestazione stessa.

Sono quindi da considerarsi a tutti gli effetti eventi distinti tra loro, con proprie caratteristiche e con parti di regolamento differenti e partenze ed arrivi dedicati e diversi.

La 24H of Finale SOLO & DUO RACE

Rappresenta la gara per gli atleti che vogliono una vera e propria sfida di endurance di grande durata, mettendosi alla prova, anche semplicemente con se stessi, in quella che probabilmente rappresenta una delle competizioni più dure e più epiche del mondo. Alla competizione si può partecipare in solitaria (categoria SOLO) o in coppia (categoria TEAM2, modalità a staffetta), e data la grande intensità della gara e lo stress a cui i partecipanti si sottopongono per parteciparvi è obbligatorio essere in possesso di un certificato medico agonistico sportivo idoneo all'attività agonistica e al ciclismo.



A.S.D. Blu Bike
Via dell'Edera 1 - 17024 Finale Ligure (SV)
C.F. 01193680095

www.24hfinale.com - info@24hfinale.com

La 24H of Finale MTB - TEAM RACE

Rappresenta la competizione agonistica, alla quale si può partecipare in squadra in modalità staffetta. Al fine di permettere alla maggior parte dei ciclisti di trovare una durata dell'evento adatta alle proprie capacità e preparazione, si può partecipare in diverse categorie, cioè: TEAM4, TEAM8 o TEAM12. Possono partecipare esclusivamente atleti muniti di certificato medico sportivo idoneo all'attività agonistica e al ciclismo.

La 24H of Finale MTB - TEAM EXPERIENCE

Rappresenta un evento NON AGONISTICO, dedicato a tutti coloro vogliono vivere la manifestazione in modo differente dalla competizione, o per chi vuole avvicinarsi a questa affascinante disciplina endurance.

L'evento NON è una gara, ma è formalmente un evento cicloturistico che tuttavia adotta il medesimo format dell'evento TEAM RACE nelle modalità di svolgimento, mantenendo tuttavia prevalente l'aspetto goliardico, l'approccio non competitivo e la finalità ludica e di intrattenimento tipico dello sport amatoriale.

L'evento è quindi aperto a tutti, sia ad atleti tesserati sia a bikers privi di un tesseramento, ma in ogni caso essi dovranno presentarsi con un certificato medico che ne attesti una sana e robusta costituzione. I partecipanti alla 24H Finale MTB TEAM EXPERIENCE, partecipando ad un evento cicloturistico, NON avranno una classifica dedicata al loro evento

La 24H of Finale E-MTB - TEAM EXPERIENCE

Novità 2022, è l'evento dedicato a tutti i biker intenzionati a partecipare con una E-BIKE.

Analogamente alla MTB EXPERIENCE, anche questo è un evento NON AGONISTICO, dedicato a tutti coloro vogliono vivere la manifestazione in modo differente dalla competizione, o per chi vuole avvicinarsi a questa affascinante disciplina endurance.

L'evento NON è una gara, ma è formalmente un evento cicloturistico che tuttavia adotta il medesimo format dell'evento TEAM RACE nelle modalità di svolgimento, mantenendo tuttavia prevalente l'aspetto goliardico, l'approccio non competitivo e la finalità ludica e di intrattenimento tipico dello sport amatoriale.

L'evento è quindi aperto a tutti, sia ad atleti tesserati sia a bikers privi di un tesseramento, ma in ogni caso essi dovranno presentarsi con un certificato medico che ne attesti una sana e robusta costituzione.

Le E-Bike dovranno essere omologate e sottostare alla direttiva europea 2002/24/CE (si veda sezione 4.2 per i dettagli). Dato che l'evento non è competitivo, non vengono posti limiti alle batterie delle E-Bike dei partecipanti.

I partecipanti alla 24H Finale E-MTB TEAM EXPERIENCE, partecipando ad un evento cicloturistico, NON avranno una classifica dedicata al loro evento

2. CATEGORIE

2.1 SUDDIVISIONE DELLE CATEGORIE

2.1.1. Nei diversi eventi le categorie possono essere di due tipologie:



A.S.D. Blu Bike
Via dell'Edera 1 - 17024 Finale Ligure (SV)
C.F. 01193680095

www.24hfinale.com - info@24hfinale.com

- ⌚ **CATEGORIE AGONISTICHE:** Atleti e squadre che si iscrivono ad un evento agonistico. Ogni atleta deve obbligatoriamente essere tesserato o avere una visita medica agonistica. Tale visita medica deve essere validata attraverso il portale di Data Health.
- ⌚ **CATEGORIE AMATORIALI:** Atleti o squadre NON agonistiche, composte sia da tesserati che da NON tesserati, tutti comunque muniti di certificati medici, anche non specifici per attività agonistica. Tali certificati medici devono essere validati attraverso il portale di Data Health.

2.1.2. La 24H of Finale SOLO & DUO RACE è esclusivamente un evento competitivo, pertanto le categorie dei SOLO sono esclusivamente AGONISTICHE e così organizzate:

- ⌚ M20: uomini dai 18 ai 29 anni
- ⌚ M30: uomini dai 30 ai 39 anni
- ⌚ M40: uomini dai 40 ai 49 anni
- ⌚ M50+: uomini dai 50 anni in su
- ⌚ MDA: uomini diversamente abili
- ⌚ MSS: uomini con MTB Single Speed
- ⌚ F20: donne dai 18 ai 29 anni
- ⌚ F30: donne dai 30 ai 39 anni
- ⌚ F40: donne dai 40 ai 49 anni
- ⌚ F50+: donne dai 50 anni in su
- ⌚ FDA: donne diversamente abili
- ⌚ FSS: donne con MTB Single Speed

- ⌚ TEAM 2 M: (2 componenti di sesso maschile)
- ⌚ TEAM 2 F: (2 componenti di sesso femminile)
- ⌚ TEAM 2 MIX: (2 componenti, uno di sesso femminile, l'altro di sesso maschile)

2.1.3. In caso di organizzazione di un Campionato Europeo o Mondiale, le categorie SOLO, sia per maschi che per femmine, saranno organizzate come da regolamento WEMBO:

- ⌚ Elite: Atleti che competono per il titolo Mondiale
- ⌚ Atleti diversamente abili
- ⌚ Single Speed
- ⌚ Age Group: Under23
- ⌚ Age Group: 23-29
- ⌚ Age Group: 30-34
- ⌚ Age Group: 35-39
- ⌚ Age Group: 40-44
- ⌚ Age Group: 45-49
- ⌚ Age Group: 50-54
- ⌚ Age Group: 55-59
- ⌚ Age Group: 60+



A.S.D. Blu Bike
Via dell'Edera 1 - 17024 Finale Ligure (SV)
C.F. 01193680095

www.24hfinale.com - info@24hfinale.com

2.1.4. La 24H of Finale MTB - TEAM RACE è un evento competitivo, pertanto le categorie dei TEAM partecipanti sono AGONISTICHE e così organizzate:

- ⌚ TEAM 4 M (da 3 a 4 componenti di sesso maschile o misti)
- ⌚ TEAM 8 M (da 5 a 8 componenti di sesso maschile o misti)
- ⌚ TEAM 12 M (da 9 a 12 componenti di sesso maschili o misti)
- ⌚ TEAM 4 F (da 2 a 4 componenti di sesso femminile)
- ⌚ TEAM 8 F (da 5 a 8 componenti di sesso femminile)
- ⌚ TEAM 12 F (da 9 a 12 componenti di sesso femminile)

2.1.5. La 24H of Finale MTB - TEAM EXPERIENCE è un evento NON competitivo, pertanto le categorie dei TEAM partecipanti sono NON agonistiche e così organizzate:

- ⌚ TEAM 8 XM (da 5 a 8 componenti di sesso maschile o misti)
- ⌚ TEAM 12 XM (da 9 a 12 componenti di sesso maschili o misti)
- ⌚ TEAM 8 XF (da 5 a 8 componenti di sesso femminile)
- ⌚ TEAM 12 XF (da 9 a 12 componenti di sesso femminile)

2.1.6. La 24H of Finale E-MTB - TEAM EXPERIENCE è un evento NON competitivo, pertanto le categorie dei TEAM partecipanti sono NON agonistiche e così organizzate:

- ⌚ TEAM 8 EM (da 5 a 8 componenti di sesso maschile o misti)
- ⌚ TEAM 12 EM (da 9 a 12 componenti di sesso maschili o misti)
- ⌚ TEAM 8 EF (da 5 a 8 componenti di sesso femminile)
- ⌚ TEAM 12 EF (da 9 a 12 componenti di sesso femminile)

2.2 SINGLE SPEED

2.2.1. Esiste una categoria speciale per quanto riguarda i Single Speed, sia per i SOLO che per i TEAM, che ha le stesse modalità d'iscrizione delle altre categorie.

2.2.2. La bicicletta utilizzata deve avere un solo rapporto durante il giro.

2.2.3. Il rapporto utilizzato dall'atleta può cambiare nel corso della manifestazione, quindi potrà essere anche sostituito attraverso la sostituzione completa del pignone. Tale operazione però dovrà essere fatta nella propria area di sosta oppure nell'officina meccanica dell'evento.

2.2.4. Un team single speed deve avere tutti concorrenti con una bicicletta single speed

2.2.5. Un atleta può utilizzare anche più biciclette nel corso della manifestazione, tutte però dovranno essere single speed

2.2.6. Non sono accettate come single speed le Mountain Bike con il cambio bloccato (da una fascetta o da un cavetto). La bicicletta deve fisicamente avere un unico rapporto utilizzabile



A.S.D. Blu Bike
Via dell'Edera 1 - 17024 Finale Ligure (SV)
C.F. 01193680095

www.24hfinale.com - info@24hfinale.com

2.2.7. La categoria è generica e la classifica è semplicemente divisa in TEAM e SOLO. Quindi i Team da 2, 4, 8, 12 persone concorrono per la medesima classifica single speed.

2.3 SQUADRE MISTE

Le squadre miste sono classificate nella categoria maschile di riferimento

3. ISCRIZIONI

3.1 COME ISCRIVERSI

3.1.1 L'iscrizione dovrà essere esclusivamente on-line, attraverso il sito internet www.24hfinale.com, compilata in tutte le sue parti e seguita dal pagamento e dal caricamento sul sistema di registrazione di tutta la documentazione richiesta.

Alla ricezione del pagamento verrà confermata l'iscrizione via e-mail e sarà attivato l'account del team per l'inserimento dei componenti.

3.1.2 Le squadre che iscrivono un numero di componenti inferiore al consentito dalla categoria, potranno però inserire elementi fino al giorno della gara, fino al raggiungimento del numero massimo ammesso, purché tutti portino la certificazione richiesta.

Es. se un team iscrive 6 componenti, quindi è nella categoria 8, può inserire 2 elementi anche ad evento iniziato, purché questi passino dalla segreteria per il controllo della documentazione e per il ritiro del materiale necessario alla partecipazione all'evento.

3.2 QUOTA D'ISCRIZIONE E PAGAMENTO

La quota di iscrizione dipende in base all'evento, e cambia al variare delle categorie (secondo la seguente tabella:

SOLO (Partecipanti al Campionato Mondiale)	159,00 Euro
TEAM 2 (Partecipanti al Campionato Mondiale)	299,00 Euro
TEAM 4	309,00 Euro
TEAM 8	589,00 Euro
TEAM 12	819,00 Euro



A.S.D. Blu Bike
Via dell'Edera 1 - 17024 Finale Ligure (SV)
C.F. 01193680095

www.24hfinale.com - info@24hfinale.com

Il pagamento potrà essere effettuato attraverso Bonifico Bancario intestato a: A.S.D. BLU BIKE

BANCA: BCC Pianfei e Rocca de' Baldi agenzia di Finale Ligure
IBAN: IT43F0875349410000140140755
BIC: ICRAITRRKX0

3.3 CERTIFICATO MEDICO

3.3.1. Per la partecipazione alla manifestazione, gli iscritti devono obbligatoriamente essere in possesso di adeguato certificato di idoneità in validità per il giorno dell'evento.

Nella sezione "documenti" del sito della manifestazione "www.24hfinale.com" sono scaricabili tutti i modelli di certificazione medica accettati, sia agonistici, che non agonistici; sia per residenti in Italia, che per partecipanti con residenza non italiana.

I modelli presenti in tale sezione sono coerenti con la normativa italiana vigente e pertanto il sistema di validazione non accetterà certificati medici che si discostino da tali normative ministeriali.

3.3.2. Il controllo del possesso di adeguato certificato medico sarà effettuato tramite il servizio DataHealth; pertanto, sia per i partecipanti di residenza italiana che di residenza straniera, è necessario che il certificato medico previsto dal presente regolamento sia stato preso in carico e validato, tramite il servizio DataHealth (www.datahealth.it).

3.3.3. Durante la fase di iscrizione dei singoli atleti, ogni partecipante, in modo indipendente, dovrà caricare sul sistema di registrazione degli atleti il QRcode-DH ricevuto di ritorno da DataHealth una volta che il certificato medico è stato validato e caricato sulla piattaforma DataHealth (www.datahealth.it)

3.3.4. Grazie al servizio di Data Health, ogni partecipante non dovrà avere con se il certificato medico in originale, rischiando di danneggiarlo o smarrirlo. Infatti, conservando il QRcode-DH ricevuto sul proprio cellulare, SE NECESSARIO, in segreteria o eventualmente al PMA (Punto Medico Avanzato), per ogni partecipante sarà sufficiente esibire il QRcode-DH ricevuto dal servizio di Data Health per un eventuale controllo del certificato stesso.

3.3.5. Per l'evento "WEMBO World SOLO & DUO 24H MTB Championship" è OBBLIGATORIO un certificato di idoneità alla pratica AGONISTICA del ciclismo.

3.3.6. Per l'evento "24H of Finale MTB - TEAM RACE" è OBBLIGATORIO un certificato di idoneità alla pratica AGONISTICA del ciclismo.

3.3.7. Per l'evento "24H of Finale MTB - TEAM EXPERIENCE" NON è obbligatorio un certificato di idoneità alla pratica agonistica del ciclismo, è sufficiente (ma indispensabile) un certificato medico che attesti una buona salute.

3.3.8. Per l'evento "24H of Finale E-MTB - TEAM EXPERIENCE" NON è obbligatorio un certificato di idoneità alla pratica agonistica del ciclismo, è sufficiente (ma indispensabile) un certificato medico che attesti una buona salute.



A.S.D. Blu Bike
Via dell'Edera 1 - 17024 Finale Ligure (SV)
C.F. 01193680095

www.24hfinale.com - info@24hfinale.com

3.4 TESSERAMENTO

3.4.1. E' fortemente raccomandato partecipare muniti di una tessera di affiliazione ad un ente sportivo riconosciuto dal CONI, sia per chi partecipa ad eventi agonistici, sia per chi partecipa ad eventi non agonistici

3.4.2. I dati di tale tessera vanno inseriti nel sistema di registrazioni degli atleti prima dell'evento

3.4.3. Gli enti riconosciuti dal CONI accettati dalla manifestazione sono:

- ACSI (Associazione Centri Sportivi Italiani)
- AiCS (Associazione Italiana Cultura Sport)
- ASC (Attività Sportive Confederata)
- ASI (Alleanza Sportiva Italiana)
- CSAIn Ciclismo (Centri Sportivi Aziendali e Industriali)
- CSEN (Centro Sportivo Educativo Nazionale)
- CSI (Centro Sportivo Italiano)
- ENDAS (Ente Nazionale Democratico di Azione Sociale)
- FCI (Federazione Ciclistica Italiana)
- Centro Nazionale Sportivo Libertas
- MSP Italia
- OPES Italia (Organizzazione Per l'Educazione allo Sport)
- UISP (Unione Italiana Sport Per tutti)
- US Acli (Unione Sportiva Acli)

3.4.4. Possono partecipare sia atleti tesserati che NON tesserati.

La manifestazione è aperta ai tesserati di ogni Ente, i quali dovranno presentarsi all'iscrizione con una tessera valida. Chi non ha la tessera deve portare un certificato di idoneità sportiva AGONISTICA rilasciato dalla federazione medico sportiva.

3.5 ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E DOCUMENTI SULLA SICUREZZA DELLA MANIFESTAZIONE

3.5.1. Effettuare l'iscrizione all'evento prevede che chi voglia partecipare a tale manifestazione ne comprenda correttamente il funzionamento, il contesto, l'ambiente e soprattutto gli eventuali rischi che la pratica della Mountain Bike comporta intrinsecamente (a prescindere dall'organizzazione della manifestazione o da fattori esterni)

Per questo l'organizzazione ha redatto diversi documenti, liberamente scaricabili e consultabili dalla sezione "documenti" del sito della manifestazione (www.24hfinale.com) che ogni partecipante DEVE leggere e comprendere prima di partecipare.

I documenti in questione sono:

- 🕒 Valutazione dei rischi della MTB
- 🕒 Difficoltà del percorso
- 🕒 Valutazione del rischio dell'evento
- 🕒 Misure generali di sicurezza
- 🕒 Procedure di emergenza



A.S.D. Blu Bike
Via dell'Edera 1 - 17024 Finale Ligure (SV)
C.F. 01193680095

www.24hfinale.com - info@24hfinale.com

3.5.2. Tutti i concorrenti al momento dell'iscrizione dovranno firmare una manleva di scarico di responsabilità (liberamente scaricabili e consultabili dalla sezione "documenti" del sito della manifestazione: www.24hfinale.com).

Tale manleva prevede più firme, una per ogni aspetto sul quale si chiede di prestare attenzione e di valutare quanto evidenziato in ciascuno dei documenti riportati al punto 3.5.1

La mancata firma della manleva in tutte le sue parti compromette completamente la partecipazione alla manifestazione .

3.5.3. Per i minorenni, la manleva deve essere firmata sia dall'atleta minorenne che da un genitore o da chi per legge ne riveste il ruolo genitoriale.

3.5.4. Per i minorenni, la manleva e l'autorizzazione scritta del genitore rappresentano due documenti distinti che vanno presentati insieme al momento dell'iscrizione.

3.6 VILLAGGIO TEAM

3.6.1. Ogni Team, al momento dell'iscrizione, riceverà un modulo che dovrà compilare e rispedire al più presto e comunque non oltre primo maggio (1 maggio), VIA MAIL all'indirizzo info@24hfinale.com. Su questo modulo dovranno essere indicate tutte le informazioni richieste riguardanti la logistica del team (numero partecipanti, numero auto utilizzate, camper o roulotte, numero persone di assistenza al team...).

3.6.2. Ogni team riceverà una parcella di terreno di su cui montare le tende e i gazebo, che sarà proporzionale al numero dei concorrenti del team seguendo la tabella sottostante:

SOLO	25 m quadrati
TEAM 2	25 m quadrati
TEAM 4	25 m quadrati
TEAM 8	50 m quadrati
TEAM 12	75 m quadrati

3.6.3. L'area campeggio e di pertinenza di ogni SOLO e/o TEAM deve essere prenotata simultaneamente insieme all'iscrizione del TEAM direttamente dal sistema di registrazione.

3.6.4. Chi avesse bisogno di maggior spazio per il proprio team, o ha esigenze particolari, lo dovrà comunicare TEMPESTIVAMENTE, e comunque non oltre primo maggio (1 maggio), scrivendo all'indirizzo info@24hfinale.com. Ogni parcella in più rispetto a quelle prestabilite, sarà applicato un sovrapprezzo.

3.6.5. Sono disponibili un numero limitato di aree dotate di attacco per corrente elettrica. Chi desidera averle dovrà comunicarlo TEMPESTIVAMENTE, e comunque non oltre il primo maggio (1 maggio), scrivendo all'indirizzo info@24hfinale.com. L'attacco per corrente elettrica costa 60 euro. Sarà responsabilità del team il buon funzionamento e la sicurezza della rete. Dovrà in particolar modo evitare che si attacchino troppe utenze e che si utilizzino apparecchi con elevato assorbimento (frigoriferi, gonfiabili...).



A.S.D. Blu Bike
Via dell'Edera 1 - 17024 Finale Ligure (SV)
C.F. 01193680095

www.24hfinale.com - info@24hfinale.com

Si avrà diritto ad una presa elettrica che vi fornirà 600 W max di corrente a 220 V. Tutte le connessioni, le luci e le apparecchiature che collegherete dovranno essere per uso esterno (IP55 o superiore). Ricordatevi di portare una prolunga elettrica con tali caratteristiche.

3.6.6. All'arrivo presso l'Altopiano delle Manie, come prima cosa il Capitano o il vice-capitano o il Team Manager si dovranno recare presso l'Info Point, situato all'ingresso dell'area adibita all'evento. Dopo la registrazione, gli verrà assegnata una parcella di terreno e spiegate le procedure di scarico delle attrezzature, montaggio della propria area team, parcheggio dei veicoli ecc.

3.6.7. I team che si presenteranno alla gara con un camper o roulotte avranno a disposizione un'area dedicata a bordo strada, fino ad esaurimento spazi, che gli verrà assegnata secondo le modalità sopra descritte.

3.6.8. La 24 ore di Finale è un evento ECO-SOSTENIBILE! Aiutaci a mantenerlo tale! Alla fine della manifestazione sarà cura di ogni team la pulizia e lo sgombero della propria area dai rifiuti. Chi non si attiene a questa regola pagherà una penale di 50 euro (che saranno detratte direttamente dalla caparra lasciata in segreteria gara per il rilascio dei chip)

3.7 PROFESSIONISTI

All'interno del team è consentita l'iscrizione di professionisti, semiprofessionisti e dilettanti.

3.8 LIMITI D'ETA'

3.8.1. L'età minima per l'iscrizione come membro di un team è di 16 anni.

3.8.2. In caso d'iscrizione di un minore, questo dovrà presentarsi all'iscrizione, oltre che con tessera o certificato medico validi, con l'autorizzazione di un genitore o di chi per legge ne riveste il ruolo genitoriale.

3.8.3 In caso d'iscrizione di un atleta minore all'interno di un TEAM, questo dovrà presentare una la manleva firmata sia da lui che da un genitore o da chi per legge ne riveste il ruolo genitoriale.

3.8.3 L'età minima per l'iscrizione come SOLO è di 18 anni.

3.9 CHIUSURA ISCRIZIONI

3.9.1. Il numero massimo di concorrenti è stabilito dal comitato organizzatore in funzione della sicurezza di gara, della logistica dell'evento e delle esigenze della manifestazione. Verrà comunicato per tempo se si attiveranno delle limitazioni al numero di iscritti ad iscrizioni aperte, o se verranno adottate liste di attesa.



A.S.D. Blu Bike
Via dell'Edera 1 - 17024 Finale Ligure (SV)
C.F. 01193680095

www.24hfinale.com - info@24hfinale.com

3.9.2. Per ragioni organizzative le iscrizioni si chiuderanno al raggiungimento del numero massimo, o al più tardi il primo maggio (1 maggio). Dopo tale data, si potranno accettare altre iscrizioni, previa disponibilità di posti, dietro versamento di una maggiorazione di 10 Euro a concorrente.

4. REGOLE GENERALI

4.1 RUOLI DEI CONCORRENTI

4.1.1. Ogni team deve eleggere dei rappresentanti del Team stesso, in modo che questi siano i referenti ai quali l'organizzazione potrà far riferimento in caso si presenti la necessità di comunicare informazioni importanti durante l'evento.

4.1.2. Esistono tre figure di riferimento che un team deve avere

IL CAPITANO:

Il Capitano è il ruolo più importante. Infatti, oltre a impersonare l'anima della squadra, ha il compito di rappresentarla ufficialmente prendendo parte al briefing pre-gara e rappresentando il team nelle comunicazioni con l'organizzazione.

Ogni squadra deve avere il proprio capitano.

Il capitano sarà il responsabile del comportamento e della disciplina del team.

Il capitano può essere capitano di un solo Team.

Il capitano deve essere eletto tra i concorrenti iscritti nel Team, non può essere quindi una persona esterna alla squadra.

IL VICE-CAPITANO:

Il Vicecapitano deve essere pronto a sostituire il Capitano, in caso quest'ultimo sia impossibilitato a presenziare, per esempio perché impegnato nel proprio giro sul percorso durante una comunicazione, oppure perché costretto all'abbandono della gara a causa di un incidente. Ogni squadra deve avere il proprio vice-capitano.

Un vice-capitano può essere vice-capitano di un solo Team.

Il vice-capitano deve essere eletto tra i concorrenti iscritti nel Team, non può essere quindi una persona esterna alla squadra.

IL TEAM MANAGER:

Il Team Manager è colui che seguirà tutte le fasi di iscrizione del Team.

Il Team Manager dovrà registrarsi al sito internet www.24hfinale.com per poter effettuare l'iscrizione di tutti i Team di cui si prende l'impegno di seguire, potendo gestire e modificare i dati legati all'iscrizione della squadra.

Il Team Manager può svolgere tale ruolo anche per più squadre.

Il Team Manager può essere anche capitano (o vice-capitano) di un solo team.

Il Team Manager figura nella lista iscrizioni e potrà dare assistenza ai team.



A.S.D. Blu Bike
Via dell'Edera 1 - 17024 Finale Ligure (SV)
C.F. 01193680095

www.24hfinale.com - info@24hfinale.com

4.2 LA BICICLETTA

4.2.1. E' possibile usare qualsiasi modello di bicicletta, di qualsiasi disciplina ciclistica, secondo i termini di seguito esposti:

- La bicicletta deve essere in in una condizione di funzionamento adatto al tipo di percorso, compatibilmente con le capacità del ciclista che la conduce.
- La bicicletta non deve riportare alterazioni strutturali (o per rotture di sue parti, o per l'istallazione di parti terze) tali da essere considerabile pericolosa per il ciclista che la conduce o per terze persone presenti sul percorso nelle vicinanze del suo passaggio
- Può avere ruote di ogni diametro, anche diversi tra loro, fino al massimo di 29 pollici

4.2.2. I TANDEM sono accettati, ed i partecipanti che li utilizzano dovranno seguire anche le regole riportate al punto 4.3

4.2.3. Sono accettate biciclette speciali adattate all'utilizzo da parte di atleti diversamente abili.

4.2.4. Negli eventi SOLO, DUE, MTB TEAM RACE e MTB TEAM EXPERIENCE, NON è consentito l'utilizzo di biciclette elettriche

4.2.5. Nell'evento E-MTB EXPERIENCE è consentito l'utilizzo di biciclette elettriche, purché rispettino quanto regolamentato al punto 4.4

4.2.6. Non esistono vincoli per la sostituzione di parti sulle biciclette dei concorrenti. Anche l'intera bicicletta potrà essere sostituita a patto che la tabella porta-numero del partecipante sia sempre ben visibile.

4.2.7. Le biciclette possono trainare carrelli o trailer vari, purché questi non trasportino persone o materiale considerabile pericoloso per il ciclista che lo trasporta o per terze persone presenti sul percorso nelle vicinanze del suo passaggio

4.2.8. Nel caso di partenza dell'evento da un luogo diverso rispetto all'area paddock (ad esempio dal paese di Finale Ligure, di Noli, di Varigotti, di Finalborgo, ...) è vietato l'utilizzo di biciclette da corsa o da ciclocross per l'intero tratto che, separa la partenza dell'evento dall'ingresso nel percorso sterrato vero e proprio della 24h di Finale.

In tale tratto inoltre non è possibile utilizzare gomme lisce o slick di nessuna sezione, o semislick con sezione minore a 1,4 pollici, o minore di 700x35.

Tali disposizioni saranno oggetto di verifica durante la procedura di partenza, pochissimi minuti prima del via, da un commissario incaricato. Qualora fossero rilevate biciclette non regolamentari, ai bikers in questione non sarà permesso di partire, se l'irregolarità sarà rilevata prima dello start, o saranno sanzionati con 10' (minuti) di penalità se trovati lungo il tragitto sopra indicato.

4.3 TANDEM

4.3.1. Si può correre in tandem partecipando quindi ad una "classifica speciale" non competitiva dedicata ai partecipanti con tale mezzo



A.S.D. Blu Bike
Via dell'Edera 1 - 17024 Finale Ligure (SV)
C.F. 01193680095

www.24hfinale.com - info@24hfinale.com

4.3.2. Farà testo il concorrente che avrà il manubrio anteriore in mano.

4.3.3. Tutti e due i concorrenti dovranno restare gli stessi da inizio a fine giro.

4.3.4. A giro concluso potrà cambiare anche solo un componente dell'equipaggio.

4.4 E-BIKES

Si accettano all'evento "24H of Finale E_MTB" solamente le E-Bikes che rispettano la Direttiva Europea 2002/24/CE

Tale direttiva (art.1 - punto h) definisce la bicicletta a pedalata assistita come una bicicletta dotata di motore elettrico ausiliario e con le seguenti caratteristiche:

- potenza nominale massima continua del motore elettrico: 0,25 kW
- alimentazione del motore progressivamente ridotta e quindi interrotta al raggiungimento dei 25 km/h
- alimentazione del motore interrotta prima dei 25 km/h se il ciclista smette di pedalare

Ai veicoli che soddisfano questa direttiva non viene richiesta l'omologazione e sono considerati a tutti gli effetti come le biciclette tradizionali.

Veicoli invece che non soddisfano contemporaneamente questi requisiti non possono essere considerati biciclette e devono essere quindi omologati e immatricolati.

Questa direttiva è stata recepita in Italia con il decreto 31 gennaio 2003 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed è pertanto in vigore.

4.5 IL PERCORSO

4.5.1. Il percorso utilizzato per la "24H of Finale SOLO & DUO Race" è di circa 16 km e presenta un dislivello di circa 500 metri.

4.5.2. Il percorso utilizzato per la "24H of Finale MTB TEAM" è di circa 9 km e presenta un dislivello di circa 350 metri.

Tale tracciato è dedicato ai TEAM che utilizzano MTB ed è differente da quello dedicato ai TEAM E-MTB

4.5.3. Il percorso utilizzato per la "24H of Finale E-MTB TEAM" è di circa 9 km e presenta un dislivello di circa 350 metri.

Tale tracciato è dedicato ai TEAM che utilizzano E-MTB ed è differente da quello dedicato ai TEAM MTB

4.5.4. Il percorso è segnalato per mezzo di fettuccia e frecce, le quali hanno lo scopo di mettere in evidenza anche punti insidiosi o di segnalare cambi di direzioni improvvisi. Qualora si ci trovi in prossimità di strade il percorso può essere delimitato anche da transenne.

4.5.5. Il percorsi vanno seguiti in un'unica direzione di marcia, cioè in senso antiorario



A.S.D. Blu Bike
Via dell'Edera 1 - 17024 Finale Ligure (SV)
C.F. 01193680095

www.24hfinale.com - info@24hfinale.com

4.5.6. La fettuccia deve essere considerata come un limite invalicabile da parte dei concorrenti, che quindi non dovranno "tagliare" il percorso delimitato.

4.5.7. La cartellonistica applicata non deve essere mai rimossa per nessun motivo

5. REGOLAMENTO DI GARA

5.1 BRIEFING E PARTENZA

5.1.1. Alle ore 9.00 di venerdì (27 maggio 2022) si effettuerà il briefing della 24H of Finale SOLO & DUE (WEMBO World SOLO 24H MTB Championship 2022) dove si comunicheranno le ultime informazioni sull'evento.

Al briefing dovranno partecipare tutti i partecipanti della gara e potranno assistere anche i componenti della loro squadra di supporto.

Le informazioni comunicate durante il Briefing sono considerate a tutti gli effetti parte integrante del regolamento della manifestazione, comprese le decisioni eventualmente prese il giorno stesso per garantire la migliore riuscita dell'evento.

Pertanto se un atleta non sarà presente, non potrà fare reclamo qualora non sia a conoscenza delle regole.

5.1.2. Alle ore 9.30 di sabato (28 maggio 2022) si effettuerà il briefing dei CAPITANI dei TEAM della 24H of Finale MTB ed E-MTB (eventualmente sostituiti dai vice-capitani), dove si comunicheranno le ultime informazioni riguardanti gli eventi.

Le informazioni comunicate durante il Briefing sono considerate a tutti gli effetti parte integrante del regolamento della manifestazione, comprese le decisioni eventualmente prese il giorno stesso per garantire la migliore riuscita dell'evento.

Pertanto se un atleta non sarà presente, non potrà fare reclamo qualora non sia a conoscenza delle regole.

5.1.3. Almeno 45 minuti prima del via, il concorrente che effettuerà la partenza dovrà collocare la sua bicicletta nell'area predisposta e avvicinarsi alla linea di partenza.

5.1.4. La gara dei SOLO e dei TEAM2 inizierà venerdì (27 maggio 2022) alle ore 11.00 tra il tifo del pubblico e musica a manetta; terminerà quindi alle ore 11.00 di sabato (28 maggio 2022).

La gara dei TEAM MTB ed E-MTB inizierà sabato (28 maggio 2022) alle ore 14.00 e terminerà quindi alle ore 14.00 di domenica (29 maggio 2022).

5.1.5. L'organizzazione potrà spostare l'ora di partenza e di arrivo prima del via in caso di esigenze logistico-organizzative, ma per regolamento l'evento non potrà mai durare più di 24 ore.

5.1.6. Al via i concorrenti dovranno percorrere un tratto a piedi di circa 400 metri, impossessarsi della propria bicicletta ed immettersi sul percorso segnato nella giusta direzione di marcia.



A.S.D. Blu Bike
Via dell'Edera 1 - 17024 Finale Ligure (SV)
C.F. 01193680095

www.24hfinale.com - info@24hfinale.com

5.1.7. Ad ogni partente verrà verificata la presenza del trasponder, del testimone della squadra e della tabella porta-numero.

5.2 NIGHT RIDING

5.2.1. Per regolamento si considera “Fase Notturna” il periodo di tempo tra le 20.00 di venerdì e le 8.00 di sabato ed analogamente tra le 20.00 di sabato e le 8.00 di domenica. N.B. Questo perché nei single track chiusi nel bosco, già un'ora prima del tramonto e un'ora dopo l'alba, il buio rende poco visibile il passaggio.

5.2.2. Durante la Fase Notturna i partecipanti dovranno avere due sistemi di illuminazione frontale; uno installato sulla propria bicicletta, il secondo installato al casco (consigliato) o portato alla fronte (possibile ma sconsigliato) con una potenza minima di 200 lumen ciascuno.

5.2.3. E' obbligatorio applicare alla bicicletta un fanalino posteriore, lampeggiante, di colore rosso.

5.2.2 E' consigliato di avere con se durante il giro delle batterie di riserva per almeno uno degli impianti di illuminazioni frontali, oltre che eventualmente un frontalino di sicurezza in caso di emergenza

5.2.4. I partecipanti che prenderanno parte all'evento nelle ore notturne dovranno dimostrare all'inizio del loro turno che il sistema d'illuminazione sia funzionante e ben installato e di avere un sistema di riserva, pertanto già dalle 19,30 chi si troverà in area cambio dovrà avere l'impianto e sottoporsi alle verifiche del caso. In caso di irregolarità il direttore di gara potrà impedire al concorrente la partenza fino alla soddisfacente sistemazione dell'impianto.

5.3 SICUREZZA

5.3.1. L'evento inizierà e procederà indipendentemente dalle condizioni meteorologiche.

5.3.2. Il direttore dell'evento potrà sospenderlo o fermarlo nel caso in cui una situazione eccezionale possa causare pericolo per i partecipanti o gli spettatori.

5.3.3. Il direttore dell'evento potrà fermare un partecipante se riterrà che questi possa causare danni a se stesso o ad altre persone.

5.3.4. E' obbligatorio l'uso del casco protettivo omologato CE.

5.3.5. Solo i partecipanti regolarmente registrati, i rappresentanti della stampa regolarmente accreditati all'evento e i componenti dell'organizzazione possono percorrere in bicicletta il percorso durante l'evento.

5.3.6. Il pubblico potrà percorrere il percorso a piedi, facendo sempre attenzione a non intralciare la marcia a chi sta partecipando alla competizione in modo da non causare incidenti.

5.3.7. Non è permesso percorrere in senso contrario il percorso di gara (tranne che in prossimità dei controlli nel caso in cui il tappeto non rilevasse il passaggio del concorrente).



A.S.D. Blu Bike
Via dell'Edera 1 - 17024 Finale Ligure (SV)
C.F. 01193680095

www.24hfinale.com - info@24hfinale.com

5.3.8. Non è permesso percorrere il percorso gara durante la competizione dei SOLO e dei TEAM 2 da parte degli atleti fuori competizione (ad esempio le squadre che gareggeranno nella competizione tra TEAM da 4, 8 e 12 componenti). Anche durante la competizione dei TEAM4, TEAM8 e TEAM12, i SOLO e TEAM2 fuori gara non potranno percorrere il tracciato. Lo stesso divieto vale anche per il pubblico.

5.4 FAIR PLAY

5.4.1. I ciclisti in sella hanno la precedenza sui ciclisti che spingono la propria bicicletta. Chi spinge deve evitare di intralciare chi procede in sella.

5.4.2. Chi procede più lentamente è invitato a tenere la destra per facilitare il sorpasso dei concorrenti più veloci. Ogni comportamento scorretto potrà comportare la squalifica.

5.4.3. I concorrenti devono tenere un comportamento corretto e sportivo con gli altri partecipanti, lo staff dell'organizzazione, gli spettatori, la flora e la fauna locale.

5.4.4. I concorrenti sono tenuti ad avvisare il personale di soccorso in caso di incidenti o problemi fisici di altri concorrenti incontrati.

5.4.5. Le scorciatoie al di fuori del percorso segnato sono una strada sicura per la squalifica di tutto il team.

5.5 INCIDENTI

5.5.1. Sul percorso vengono allestite diverse postazioni di soccorso (una ogni Km circa). Il personale di tali postazioni potrà spostarsi liberamente sul percorso per aiutare concorrenti in difficoltà e/o per coordinare il passaggio degli altri concorrenti, in caso di incidenti particolari.

5.5.2. All'esposizione della bandiera gialla i concorrenti dovranno procedere a passo d'uomo e non potranno effettuare sorpassi.

5.5.3. All'esposizione della bandiera rossa sarà obbligatorio raggiungere lentamente e con attenzione il punto di partenza per effettuare una nuova procedura di partenza.

5.5.4. Le squadre di soccorso poste lungo il percorso non saranno dotate di un kit per la riparazione di piccoli inconvenienti tecnici quali forature o rotture di catena, e **NON SONO TENUTE AD EFFETTUARE RIPARAZIONI**. Il loro ruolo è quello di monitorare la sicurezza dei partecipanti

5.5.5. In caso di incidente meccanico o fisico, il concorrente incidentato avrà due opzioni :
percorrere il percorso di gara portando la bici a mano o a spalla fino all'area cambio.
percorrere il percorso di gara portando la bici a mano o a spalla recandosi presso la più vicina squadra di soccorso e avvertire via radio la direzione corsa che autorizzerà la partenza del compagno di squadra in attesa con conseguente annullamento del giro del concorrente incidentato.



A.S.D. Blu Bike
Via dell'Edera 1 - 17024 Finale Ligure (SV)
C.F. 01193680095

www.24hfinale.com - info@24hfinale.com

5.5.6. In caso di incidente grave la squadra di soccorso avvertirà automaticamente la direzione gara dell'impossibilità del concorrente a continuare. La direzione gara avvertirà il capitano del team e autorizzerà la partenza del concorrente successivo con annullamento del giro in corso. Questa norma deve essere considerata come agevolazione al team oggetto del sinistro; poiché l'intervento è a cura del Servizio di Protezione Civile o di volontari, il messaggio sarà inserito in coda a quelli di sicurezza, quindi la direzione di gara non accetterà reclami sui tempi di comunicazione.

5.5.7. Il recupero della bicicletta del concorrente incidentato sarà a cura della squadra di soccorso che appena possibile farà pervenire il mezzo alla direzione corsa. Questa norma deve essere considerata una agevolazione al team oggetto del sinistro; poiché l'intervento è a cura del Servizio di Protezione Civile o di volontari, il messaggio sarà inserito in coda a quelli di sicurezza, quindi la direzione di gara non accetterà reclami sui tempi di riconsegna della bicicletta.

5.5.8. Il capitano può decidere di annullare il giro in corso del proprio team se un componente non è in grado di terminarlo a causa di un problema meccanico o fisico. Il concorrente incidentato potrà, quando possibile, seguire il percorso di gara portando la bici a mano o a spalla recandosi presso la più vicina squadra di soccorso e avvertire via radio la direzione corsa che autorizzerà la partenza del compagno di squadra in attesa.

5.6 ABBANDONO DA PARTE DI UN CONCORENTE

5.6.1. L'assenza o il ritiro di uno o più componenti di un team NON comporta la squalifica della squadra.

5.6.2. L'assenza o il ritiro di uno o più componenti di un team NON comporta lo spostamento del team in un'altra categoria.

5.7 PUNTI DI CONTROLLO

5.7.1. Verranno installati alcuni punti di controllo sul percorso, dove il trasponder personale verrà rilevato da un sistema per l'analisi della classifica.

5.7.2. I punti di controllo potranno avere una telecamera a circuito chiuso per permettere la verifica dei passaggi ad evento concluso se dovessero esserci fondati motivi di contestazione da parte di qualche capitano.

5.7.3. Si assicura che nulla di quanto registrato verrà ceduto ai canali di trasmissione senza aver prima chiesto il permesso scritto del partecipante all'evento.

5.7.4. Questi punti di controllo saranno collocati dove sarà possibile il passaggio di un solo concorrente per volta a velocità ridotta.

5.7.5. Un componente dell'organizzazione sarà in servizio presso il sistema di rilevamento per assicurare il rispetto di tutte le regole di gara.



A.S.D. Blu Bike
Via dell'Edera 1 - 17024 Finale Ligure (SV)
C.F. 01193680095

www.24hfinale.com - info@24hfinale.com

5.7.6. E' responsabilità del partecipante accertarsi che il trasponder venga rilevato e faccia il suono di conferma di lettura: "Bip".

5.7.7. Nel caso non si udisse alcun suono al passaggio, il partecipante dovrà passare nuovamente per attivare il segnale prima di procedere.

5.7.8. Nel caso il sistema di controllo rilevasse la presenza di due trasponder riferiti allo stesso team, verrà annullato il giro del concorrente già presente sul percorso, salvo più gravi provvedimenti che potrà prendere il Direttore di Gara

5.8 PERDITA DEL TRANSPONDER

5.8.1. Durante la fase d'iscrizione in segreteria, il capitano dovrà versare una cauzione di € 25 per ogni trasponder che gli verrà consegnato. Tale cauzione gli verrà restituita a fine evento quando riconsegnerà il trasponder in segreteria.

5.8.2. Nel caso in cui un concorrente smarrisce il trasponder , il capitano dovrà recarsi presso la direzione corsa e denunciarne lo smarrimento.

5.8.3. Il costo del trasponder verrà addebitato al team.

5.8.4. Il team, per ottenere un altro trasponder in sostituzione, dovrà pagare subito il prezzo del trasponder smarrito. La cauzione (versata in segreteria durante l'iscrizione) verrà riconsegnata quindi alla riconsegna del nuovo trasponder datogli in sostituzione di quello smarrito.

5.8.5. Se il trasponder verrà riconsegnato danneggiato, non verrà riconsegnata la cauzione dello stesso.

5.9 AREA CAMBIO

5.9.1. L'ingresso all'Area Cambio sarà opportunamente segnalato per permettere il transito di chi intende proseguire la corsa, oppure per guidare all'entrata chi desidera farsi dare il cambio da un compagno.

5.9.2. Tutti i partecipanti che intendono farsi dare il cambio dovranno entrare nella zona cambio e procedere lentamente restando in sella alla propria bicicletta.

5.9.3. Saranno ammessi all'interno dell'area cambio solo i concorrenti che intendono dare il cambio.

5.9.4. Il passaggio del testimone tra i componenti di una squadra potrà avvenire solo ed esclusivamente nella zona cambio.

5.9.5. Ogni irregolarità in zona cambio verrà punita con l'annullamento di un giro.

5.9.6. Il numero dei cambi, ed il momento in cui questi vengono effettuati, è a discrezione di ogni singola squadra.



A.S.D. Blu Bike
Via dell'Edera 1 - 17024 Finale Ligure (SV)
C.F. 01193680095

www.24hfinale.com - info@24hfinale.com

5.10 INTERRUZIONE DELL'EVENTO

5.10.1. L'evento può essere interrotto per motivi meteorologici o per garantire la sicurezza di tutti i partecipanti alla manifestazione.

5.10.2. In caso di interruzione dell'evento, tutti i partecipanti sul percorso in quel momento dovranno terminare il proprio giro restando all'interno del percorso segnato, fino a transitare sul traguardo.

5.10.3. Nel momento dell'interruzione il sistema elettronico provvederà ad assegnare il tempo del team e a stilare una classifica provvisoria.

5.10.4. Se non fosse possibile riprendere l'evento, la classifica provvisoria verrà trasformata in definitiva dal direttore di gara.

5.10.5. I capitani dovranno rimanere in contatto con l'organizzazione dell'evento che provvederà ad avvisare per l'eventuale ripartenza con almeno 30 minuti di anticipo.

5.10.6. Al momento della ripartenza i primi 15 team verranno inseriti sul percorso conservando il distacco accumulato prima dell'interruzione. Tutti i team a seguire verranno introdotti sul percorso a 10 secondi di distanza uno dall'altro.

5.10.7. Nonostante il punto 5.10.6., per la classifica reale i distacchi prima dell'interruzione verranno rispettati dando così vita ad una classifica finale che terrà conto dei tempi reali di percorrenza.

5.11 L'ARRIVO

5.11.1. Allo scoccare delle 24 ore il team (o il SOLO) che avrà percorso più giri (nella classifica assoluta) sarà il primo ad essere fermato sulla linea dell'arrivo.

5.11.2. Nell'istante in cui il primo Team (o il primo SOLO) verrà fermato sul traguardo, il percorso sarà chiuso e non saranno più permessi altri passaggi.

N.B. La chiusura del percorso non avverrà quindi esattamente allo scadere delle 24 ore, ma qualche minuto dopo, quando arriverà il primo Team della classifica assoluta.

5.11.3. I Team (e i SOLO) in gara potranno terminare il giro in corso e saranno messi in classifica con numero di giri percorsi e il loro tempo totale.

5.11.4. Nell'ordine di arrivo avrà valore prima il numero di giri compiuti e poi il tempo impiegato (*es. 48 giri in 24h e 10 minuti sono meglio di 45 giri in 24h e 5 minuti*).

5.11.5. Chi avrà compiuto il maggior numero di giri e avrà il miglior tempo sarà stato il più veloce. Tutti gli altri saranno a scalare.



A.S.D. Blu Bike
Via dell'Edera 1 - 17024 Finale Ligure (SV)
C.F. 01193680095

www.24hfinale.com - info@24hfinale.com

6. AMBIENTE

- 6.1. E' severamente vietato sporcare, abbandonare rifiuti o danneggiare l'ambiente in cui viene svolta la manifestazione
- 6.2. Ogni partecipante dovrà raccogliere e conferire i rifiuti in maniera differenziata così come spiegato nel volantino che è stato consegnato al capitano al momento dell'iscrizione.
- 6.3. Se si utilizzano barrette energetiche, gel o simili, è vietato abbandonare a terra gli incartamenti e gli involucri degli stessi
- 6.4. E' severamente vietato accendere fuochi
- 6.5. Non è possibile entrare con autoveicoli sopra alle aree prative non autorizzate
- 6.6. Non estirpare piante
- 6.7. Non molestare gli animali, non inseguirli per accarezzarli o cercando di dargli da mangiare
- 6.8. Non sprecare l'acqua
- 6.9. All'interno dell'area del lavaggio bici utilizzare solamente saponi biodegradabili
- 6.10. Mantenersi sempre sui sentieri segnati e non addentrarsi nel bosco al di fuori dei sentieri
- 6.11. Utilizzare i bagni predisposti per espletare i propri bisogni fisiologici

7. PENALITA'

- 7.1. Ogni volta che un concorrente non rispetta una regola del seguente regolamento è passibile di una penalità decisa dal direttore di gara e/o dal giudice di corsa
- 7.2. Le penalità verranno date solo in caso l'infrazione venga accertata dallo staff della manifestazione. In tal caso lo staff della manifestazione viene considerato sempre come obbiettivo e privo di "mala fede" dal giudice di gara e/o dal direttore di gara, quindi la loro parola avrà valore a prescindere dall'esistenza di prove fotografiche o video del fatto incriminato.
- 7.3. Le segnalazioni di infrazioni da parte dei concorrenti verso altri partecipanti vengono utilizzate dal direttore gara per verificare il regolare svolgimento della manifestazione, tuttavia tali segnalazioni non possono mai essere prese come "prova" di un'infrazione.
- 7.4. Se un concorrente si accorge di avere infranto una regola, costituendosi spontaneamente al direttore gara può avere la riduzione della penalità



A.S.D. Blu Bike
Via dell'Edera 1 - 17024 Finale Ligure (SV)
C.F. 01193680095

www.24hfinale.com - info@24hfinale.com

7.5. Ogni decisione presa dal giudice di gara e dal direttore gara è da considerarsi definitiva. Se si vuole contestare la decisione portando prove che dimostrino di non meritare la penalità, deve essere presentato un reclamo ufficiale alla segreteria di gara

8. RECLAMI

8.1. Il capitano che volesse presentare reclamo lo deve fare in forma scritta previo versamento di una cauzione di euro 150,00.

8.2. La cauzione verrà restituita in caso di accettazione dello stesso.

8.3. La cauzione non verrà restituita qualora la verifica dei fatti riconduca al medesimo verdetto precedentemente preso dal direttore gara e dal giudice di gara

9. PREMIAZIONI

9.1. Le premiazioni della gara SOLO e TEAM 2 si svolgeranno sabato alle 15:00, mentre le premiazioni della gara dei TEAM4, TEAM8 e TEAM12 si svolgeranno domenica alle ore 15.00 circa.

9.2. Saranno premiati i primi tre classificati delle categorie maschili e femminili, oltre che della categoria speciale single speed e tandem.

9.3. Nella 22^a edizione della 24H of Finale 2022 verranno quindi eseguite le guenti premiazioni:

- 24H of Finale SOLO & DUO: 9^a edizione del WEMBO World SOLO & DUO 24H MTB Championship

- 🕒 1°, 2° e 3° SOLO Maschile: Elite
- 🕒 1°, 2° e 3° SOLO Maschile: Atleti diversamente abili
- 🕒 1°, 2° e 3° SOLO Maschile: Single Speed
- 🕒 1°, 2° e 3° SOLO Maschile Age Group: Under23
- 🕒 1°, 2° e 3° SOLO Maschile Age Group: 23-29
- 🕒 1°, 2° e 3° SOLO Maschile Age Group: 30-34
- 🕒 1°, 2° e 3° SOLO Maschile Age Group: 35-39
- 🕒 1°, 2° e 3° SOLO Maschile Age Group: 40-44
- 🕒 1°, 2° e 3° SOLO Maschile Age Group: 45-49
- 🕒 1°, 2° e 3° SOLO Maschile Age Group: 50-54
- 🕒 1°, 2° e 3° SOLO Maschile Age Group: 55-59
- 🕒 1°, 2° e 3° SOLO Maschile Age Group: 60+
- 🕒 1°, 2° e 3° SOLO Femminile: Elite
- 🕒 1°, 2° e 3° SOLO Femminile: Atleti diversamente abili
- 🕒 1°, 2° e 3° SOLO Femminile: Single Speed
- 🕒 1°, 2° e 3° SOLO Femminile Age Group: Under23
- 🕒 1°, 2° e 3° SOLO Femminile Age Group: 23-29
- 🕒 1°, 2° e 3° SOLO Femminile Age Group: 30-34
- 🕒 1°, 2° e 3° SOLO Femminile Age Group: 35-39



A.S.D. Blu Bike
Via dell'Edera 1 - 17024 Finale Ligure (SV)
C.F. 01193680095

www.24hfinale.com - info@24hfinale.com

- 🕒 1°, 2° e 3° SOLO Femminile Age Group: 40-44
- 🕒 1°, 2° e 3° SOLO Femminile Age Group: 45-49
- 🕒 1°, 2° e 3° SOLO Femminile Age Group: 50-54
- 🕒 1°, 2° e 3° SOLO Femminile Age Group: 55-59
- 🕒 1°, 2° e 3° SOLO Femminile Age Group: 60+

- 🕒 1°, 2° e 3° TEAM 2 Maschile
- 🕒 1°, 2° e 3° TEAM 2 Femminile
- 🕒 1°, 2° e 3° TEAM 2 Misto

- 24H of Finale MTB - TEAM RACE

- 1°, 2° e 3° TEAM 4 Maschile o Misto
- 1°, 2° e 3° TEAM 4 Femminile
- 1°, 2° e 3° TEAM 8 Maschile o Misto
- 1°, 2° e 3° TEAM 8 Femminile
- 1°, 2° e 3° TEAM 12 Maschile o Misto
- 1°, 2° e 3° TEAM 12 Femminile

9.4. Altri premi andranno per coloro si distingueranno per alcune caratteristiche simpatiche o per essersi distinti durante la manifestazione (a esempio all'abbigliamento più spiritoso, all'accampamento più originale, al più anziano, al più pesante, a chi viene da più lontano, al team ultimo arrivato, ecc...)

9.5. Sono previsti bellissimi premi a sorteggio.

9.6. Non sono previsti premi in denaro per nessuna categoria TEAM

9.7. I TEAM partecipanti ad eventi amatoriali, partecipando ad un evento CICLOTURISTICO (evento assolutamente NON competitivo) non hanno alcuna classifica e quindi non verranno premiati